

Pakkausohjeet • Miksi huolellinen pakkaaminen on tärkeää?

Huolellinen pakkaaminen on ensiarvoisen tärkeää, sillä se varmistaa lähetysten turvallisen ja ehjänä perille saapumisen. Oikein pakattu lähetys suojaa sisältöä vaurioilta, estää vahinkoja kuljetuksen aikana ja auttaa varmistamaan, että paketti kulkee sujuvasti jakeluketjun läpi. Pakettipiste ei korvaa pakkaamattomille tai puutteellisesti pakatuille lähetyksille aiheutuneita vahinkoja.

Yleiset pakkausvaatimukset • Pakettilähetykset

- Pakkauksen tulee kestää koneellinen käsittely, pakkaus ei saa aiheuttaa vahinkoa muille lähetyksille, ihmisille tai kalustolle.
- Max. paino: 35 kg
- Paketin tulee olla ehjä ja kantaa 4–5-kertaisesti oma painonsa.
- Sisältö ei saa liikkua → täytä tyhjä tila vaahtomuovilla, styroksilla, pahvilla jne.
- Älä käytä: muovipussia, pelkkää myyntipakkausta, epäsäännöllisiä muotoja.
- Tuote-ehdoista löytyvät lähetysten tiedot lähetysten mitoista.

Kierrätetyt pakkaukset

- Poista tai peitä kaikki vanhat osoitetarrat ja viivakoodit.
- Varmista, että pakkaus on ehjä ja puhdas ennen uudelleenkäyttöä.
- Kiinnitä uusi osoitekortti suoraan vanhan päälle, jos tarpeen.

Nesteet ja särkyvät esineet

- Pakkaa nesteet ja särkyvät esineet huolellisesti, jotta ne eivät vuoda tai rikkoudu.
- Käytä imukykyistä sisäpakkausta nesteille.
- Kiilaa särkyvät esineet paikoilleen ja suojaa ne kolhuilta.

Vaaralliset aineet

- Tutustu Traficomien ohjeisiin vaarallisten aineiden kuljetuksesta.
- Pakkaa vaaralliset aineet VAK-määräysten mukaisesti.
- Kuljetamme vaarallisia aineita vain LQ-säädösten puitteissa.

Kuljetusyksikköön pakkaaminen

- Pakkaa tasaisesti ja vältä pyramidin muotoa.
- Käytä kulmasuojia ja tuentaa suojaamaan lähetystä.
- Kiinnitä lähetys alustaan pannoilla, kiiloilla ja muovikelmulla.
- Varmista, että kuljetusalusta on oikean kokoinen ja riittävän kantava.
- Suojaa ulkonevat osat, jos lähetys ylittää alustan reunat.

Erityismuotoiset ja raskaat lähetykset

- Rullakot: painavat pohjalle, kevyet päälle. Tasapaino tärkeää.
- Tynnyrit:
 - Aaltopahvi väliin
 - Estettävä liukuminen & kosketus
- Renkaat: muoviin, tiivis kiinnitys alustaan.
- Putket: nippuun, kiinni lavaan, käytä kiiloja tai kitkamattoja.

Koneet ja koneenosat

- Pakkaa koneet ja niiden osat asianmukaisiin pakkauksiin.
- Kiinnitä pakkaamattomat koneet ja osat huolella kuljetusalustaan.
- Lisää tarvittaessa tukeva vanerilevy tukea antamaan.

Erikoispakkaustarpeet

- Nesteet ja jauheet: vuotojen estoon imukykyinen sisäpakkaus ja tukevat laatikot.
- Lasipullot: erillissuojaus, etteivät kolhiudu toisiinsa.
- Pitkät esineet: pakkaa niin, ettei taivu tai murru.
- Terävät esineet: suojattava, etteivät lävistä pakettia tai vahingoita käsittelijää.
- Yli 35 kg lähetys → koneellisesti käsiteltävälle alustalle!

Sulkeminen ja osoitekortti

- Sulje kunnolla teipillä, vanteilla, naruilla yms. – älä peitä osoitetietoja.
- Kierrätyspakkauksista poistettava vanhat tarrat, viivakoodit, VAK-merkinnät täysin.
- Jokaisessa kollissa oltava selkeä, musteselvä osoitekortti – ei taitekohtiin.
- Kortti laajimmalle tasaiselle pinnalle, putkissa poikittain viivakoodi putken suuntaisesti.
- Liitedokumentit (esim. VAK-liite, lasku) tarrataskussa osoitekortin vieressä.

Merkinnät

- Jokaisessa kollissa oltava osoitetiedot. Suositus: lähettäjän ja vastaanottajan yhteystiedot.
- SSCC-viivakoodi lavan pidemmän sivun yläkulmaan, ei taitekohtiin tai sidonnan alle.
- Vanhat merkinnät poistettava kokonaan. Päällekuormauskiellot ja VAK-merkinnät selkeästi esiin.
- Yli 1000 kg kollit: merkittävä kokonaispaino, painopiste, nostokohdat.

Noudattamalla näitä ohjeita varmistat, että pakettisi saapuu perille turvallisesti ja ehjänä. Huolellinen pakkaaminen on vastuullista toimintaa, joka suojaa lähetyksen sisältöä, kuljetusprosessiin osallistuvia ihmisiä ja välineitä.